

Concours section : Concours article 4-1 du décret 2012-1546 ext

Epreuve matière : aam41-60-Épreuve écrite de langue anglais

N° Anonymat : 243756

Nombre de pages : 8

17 / 20

(Remplir cette partie à l'aide de la notice)

Concours / Examen : AAM Section/Spécialité/Série : 4.1

Epreuve : ANGLAIS Matière : / Session : 2023

**CONSIGNES**

- Remplir soigneusement, sur CHAQUE feuille officielle, la zone d'identification en MAJUSCULES.
- Ne pas signer la composition et ne pas y apporter de signe distinctif pouvant indiquer sa provenance.
- Numéroté chaque PAGE (cadre en bas à droite de la page) et placer les feuilles dans le bon sens et dans l'ordre.
- Rédiger avec un stylo à encre foncée (bleue ou noire) et ne pas utiliser de stylo plume à encre claire.
- N'effectuer aucun collage ou découpage de sujets ou de feuille officielle. Ne joindre aucun brouillon.

## ÉPREUVE D'ANGLAIS

Les règles de l'Union européenne pour le partage des navires - réduire l'impact environnemental et améliorer l'efficacité pour le commerce mondialisé - 4 octobre 2022.

Bruxelles, 4 octobre 2022 - Pour servir autant de ports et de clients que possible, aussi efficacement que possible, les transporteurs maritimes internationaux partagent souvent l'espace sur les navires. Le partage de navire qui concerne l'UE est réglementé par le règlement d'exemption des blocs de consortium (REBC), qui prend fin en avril 2024 et est actuellement examiné par la DG COMP de la Commission européenne. Le Conseil mondial du transport maritime (CMTM), la Chambre internationale du transport maritime (CITM) et l'Association amérainienne des propriétaires de navire (AAPN) ont soumis leurs recommandations à la Commission européenne, appelant à un renouvellement du REBC et démontrant comment le partage de navire participe à atteindre les objectifs de réduction des émissions liés au transport, en accroissant la compétitivité et en améliorant l'efficacité pour réduire les coûts.

Le partage de navire est une mesure purement opérationnelle qui permet aux transporteurs d'utiliser plus efficacement <sup>les navires</sup> tout en continuant d'être compétitifs sur les prix et sur d'autres aspects commerciaux

..4./8..



Le partage de navire augmente la variété des destinations et des services accessoires aux clients et diminue les espaces vides à bord des navires, réduisant ainsi les émissions. Le REBC facilite le partage de navire en fournissant un cadre juridique spécifique à ce secteur. " D'un point de vue opérationnel et environnemental, le partage de navire c'est comme les politiques <sup>de développement</sup> des transports en commun ou des co-voiturage : on cherche à maximiser l'efficacité et à réduire les émissions par le biais d'un usage partagé des moyens et des infrastructures, réduisant ainsi significativement les émissions par unité de chargement transportée ", affirme Yuichi Sonoda, secrétaire général de l'Association asiatique des propriétaires de navire.

L'évaluation <sup>du REBC</sup> réalisée par la Commission a lieu dans un contexte de crise mondiale sans précédent. Le COVID-19 a perturbé la chaîne mondiale intermodale d'approvisionnement, créant des goulets d'étranglement substantiels dans les terminaux maritimes, les entrepôts dans les terres et les centres de distribution, mais aussi le système de transport routier, ferroviaire et fluvial qui connecte les ports avec l'intérieur des terres. Les problèmes ont causé des files d'attente de navire au large des ports, réduisant significativement la capacité effective des navires même quand les transporteurs maritimes ont déployé tous leurs navires et <sup>affrète des</sup> portes-conteneurs. La fiabilité en a souffert et les prix ont augmenté.

" La frustration que les armateurs ont éprouvée, de manière compréhensible, en raison des rallongement des délais et l'augmentation des coûts s'est dirigée vers les transporteurs, leurs pratiques de partage



de navire et les outils réglementaires peut faciliter de tels arrangements, dont le REBC. Toutefois les données démontrent et les autorités de régulation soutiennent que les problèmes ont été causés par des facteurs qui échappaient au contrôle des transporteurs et pas par le partage de navire" dit John Butler, président et PDG du Conseil mondial du transport maritime.

"Le partage de navire est un outil internationalement reconnu par les autorités de régulation comme un fondement stable pour le commerce international. Alors que nous sortons de la pandémie et que les marchés reviennent à la normale, il nous faut des réglementations communes et prévisibles à travers le monde pour aider les réseaux de transport et de commerce à se stabiliser" affirme Guy Platten, secrétaire général de la Chambre internationale de transport maritime.

Le REBC est un outil réglementaire qui procure des bénéfices considérables à l'UE, sans préjudice pour la concurrence ou le bien-être des clients. La Commission européenne devrait maintenir le REBC, pour assurer le maintien de ce moyen compétitif de transport maritime tant pour les armateurs que les consommateurs européens, tout en respectant ses objectifs climatiques. Même si le Règlement d'exemption des blocs de consortium est en vigueur depuis 1995, la Commission l'a adopté sous sa forme actuelle en 2005. Il avait été adopté pour une durée de 5 ans et depuis lors il a été reconduit deux fois après évaluation de la Commission (d'abord en 2014, puis en 2020). Le REBC doit expirer le 24 avril 2024, sauf si l'évaluation actuelle se solde par une nouvelle extension. Il fournirait un cadre légal clair dans lequel les transporteurs maritimes peuvent mettre en œuvre des arrangements de partage de navire (APN) pour améliorer leur efficacité opérationnelle sans risquer d'enfreindre le droit



de la concurrence

Le REBC :

- s'applique uniquement pour les transporteurs maritimes avec des parts de marché agglomérées sous les 30%.
- permet uniquement un accord de partage de navire pour améliorer le service et son efficacité
- interdit strictement l'échange d'information sur les taux. Chaque membre d'un APN détermine ses propres conditions commerciales, y compris les prix.
- les transporteurs membres d'un APN sont en concurrence les uns avec les autres et avec les autres transporteurs hors de l'APN quand ils rendent leur service à des clients. De plus, les transporteurs proposent et ajoutent leurs propres séries en dehors des APN.

À propos du Conseil mondial du transport maritime.

Le Conseil mondial du transport maritime est la voix commune des transporteurs maritimes, nous travaillons avec les législateurs et les groupes industriels pour forger le développement d'un transport maritime responsable socialement, durable, sûr et sécurisé. Nous sommes une association à but non-lucratif avec des bureaux à Bruxelles, Singapour et Washington. Le CMTM a le statut d'observateur auprès de l'OMI, agence de l'ONU.

À propos de l'AAPN

En tant qu'une des organisations de transport maritime les plus importantes du monde, elle est composée de membres des associations de propriétaires de navires des pays d'Asie Pacifique, c'est à dire l'Australie, la Chine, Hong-Kong, le Japon, la Corée, Taiwan et la Fédération des associations de propriétaires de navires de l'ASEAN qui est composée du Brunei, de l'Indonésie, de la Malaisie, de la Birmanie, des Philippines, de Singapour, de la Thaïlande et du Vietnam. Les membres de l'AAPN contrôlent en cumulé, environ 52% de la flotte commerciale mondiale...4./8..

Concours section : Concours article 4-1 du décret 2012-1546 ext

Epreuve matière : aam41-60-Épreuve écrite de langue anglais

N° Anonymat : 243756

Nombre de pages : 8

17 / 20

(Remplir cette partie à l'aide de la notice)

Concours / Examen : ..... A.A.M. .... Section/Sécialité/Série : ..... 4.1 .....

Epreuve : ..... ANGLAIS ..... Matière : ..... - ..... Session : ..... 2023 .....

**CONSIGNES**

- Remplir soigneusement, sur CHAQUE feuille officielle, la zone d'identification en MAJUSCULES.
- Ne pas signer la composition et ne pas y apporter de signe distinctif pouvant indiquer sa provenance.
- Numéroté chaque PAGE (cadre en bas à droite de la page) et placer les feuilles dans le bon sens et dans l'ordre.
- Rédiger avec un stylo à encre foncée (bleue ou noire) et ne pas utiliser de stylo plume à encre claire.
- N'effectuer aucun collage ou découpage de sujets ou de feuille officielle. Ne joindre aucun brouillon.

le d' ce jour.

À propos de la C.I.T.M

La Chambre internationale du transport maritime est la principale association internationale professionnelle pour les propriétaires et opérateurs de navires de marine marchande, elle représente tous les secteurs et activités et plus de 80% de la flotte commerciale mondiale.

..5.. / ..8..

Concours section : Concours article 4-1 du décret 2012-1546 ext

Epreuve matière : aam41-60-Épreuve écrite de langue anglais

N° Anonymat : 243756

Nombre de pages : 8

17 / 20

..6../..8.



